



N-Duro Engine LS

SAE 5W-30, 10W-40

Виды
фасовки:



Описание

C.N.R.G. N-Duro Engine LS — серия высокотехнологичных полностью синтетических масел премиум-класса с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (масла класса Low SAPS) для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях с увеличенным интервалом замены, а также автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающей требованиям Euro-3, Euro-4 и Euro-5.

Масла **C.N.R.G. N-Duro Engine LS** производятся только на основе высококачественных синтетических базовых масел Группы III VHM1 и тщательно сбалансированного пакета присадок.

Масла **C.N.R.G. N-Duro Engine LS** отличаются улучшенными высоко- и низкотемпературными свойствами, что обеспечивает превосходный пуск двигателя при отрицательных температурах и пониженный угар масла в течении всего срока эксплуатации.

Применение

Масла **C.N.R.G. N-Duro Engine LS** рекомендуются для использования в современных четырехтактных дизельных двигателях транспортных средств, работающих в тяжелых условиях и оснащенных сажевым фильтром и системой рециркуляции отработанных газов EGR и/или SCR. Могут применяться в тяжелых грузовиках, шоссейной и внедорожной технике, для которых рекомендовано масло API CI-4/SL и CI-4 Plus

C.N.R.G. N-Duro Engine LS подходят для применения в автомобилях, чувствительных к содержанию уровня сульфатной золы.

Преимущества

1. Повышенная защита от износа, продление срока службы двигателя и его узлов
2. Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
3. Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
4. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя
5. Продукт обладает превосходной способностью к нейтрализации вредных веществ, образующихся в процессе работы двигателя

Соответствуют требованиям:

API CI-4
ACEA E4/E6
MB 228.51
MAN M 3271-1
Cummins CES 20078
Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus
JASO DH-2
Scania LA
Renault RXD, RGD
Caterpillar ECF-2, ECF-1a (5W-30)
Deutz DQC IV-10LA (10W-40)



Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	871
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	12,1	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	155
Динамическая вязкость CCS, мПа*С	ASTM D 5293	3450 (при -30 °С)	5260 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*С	ASTM D 4684	38820 (при -35 °С)	50680 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,5	10,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,9	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	211	216
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-44	-42

* Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253 - 022 - 45169682 - 2015